



Comune di
Bergamo

DIREZIONE AMBIENTE VERDE PUBBLICO E MOBILITA'

SERVIZIO MOBILITA' E TRASPORTI

Deliberazione della giunta comunale

Numero delibera	Data
N.170	28/03/2024

Classificazione	Fascicolo
VI.7	N.232/2023

OGGETTO: RIPERIMETRAZIONE DELLA ZTL DI “CITTÀ ALTA E COLLI”.

L'anno duemilaventiquattro addì ventotto del mese di Marzo alle ore 14:30, nella Sala Cavalli, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita sotto la presidenza del Sindaco Giorgio Gori la Giunta Comunale.

Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale Pietro San Martino. Intervengono i Signori:

N°	Nome	Qualifica	Presente	Assente
<u>1</u>	GORI GIORGIO	Sindaco	X	
<u>2</u>	GANDI SERGIO	Vice Sindaco		X
<u>3</u>	ANGELONI GIACOMO	Assessore		X
<u>4</u>	BREMBILLA MARCO	Assessore	X	
<u>5</u>	GHISALBERTI NADIA	Assessore	X	
<u>6</u>	MARCHESI MARZIA	Assessore	X	
<u>7</u>	MESSINA MARCELLA	Assessore	X	
<u>8</u>	POLI LOREDANA	Assessore	X	
<u>9</u>	VALESINI FRANCESCO	Assessore	X	
<u>10</u>	ZENONI STEFANO	Assessore	X	

Assessori PRESENTI: 8

Assessori ASSENTI: 2

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento:

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta dell'Assessore all'Ambiente e mobilità, che costituisce parte integrante del presente provvedimento.

Visti i pareri favorevoli espressi sulla suddetta proposta di deliberazione rispettivamente dal Responsabile della direzione interessata in ordine alla sola regolarità tecnica e dal Responsabile di ragioneria in ordine alla sola regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000.

Visto il parere favorevole espresso dal Segretario generale sotto il profilo di legittimità, ai sensi dell'art. 41 c. 2 dello Statuto comunale.

Ritenuto di accogliere tale proposta per i motivi ivi indicati, ai quali si fa integrale rinvio.

All'unanimità dei voti espressi nei modi di legge, successivamente e separatamente anche per l'immediata eseguibilità della presente,

DELIBERA

- 1) Di riperimetrare la ZTL di "Città Alta e Colli", inserendo via Locatelli (lato pari, dal numero civico 26 e superiori; lato dispari, dal numero civico 31 e superiori), via Fra Damiano dei Zambelli (lato pari, dal numero civico 20 e superiori; lato dispari, dal numero civico 9 e superiori), viale Vittorio Emanuele II (lato pari, dal numero civico 52 al 64; lato dispari, dal numero civico 31 al 47) e via dei Capodiferro, con la perimetrazione indicata nella planimetria allegata evidenziata con il colore azzurro, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- 2) Di presidiare la ZTL, di cui al punto precedente, attraverso impianti di controllo elettronico, finalizzati alla verifica sia degli ingressi che delle uscite.
- 3) Di demandare alla competenza del dirigente competente l'introduzione di eventuali rettifiche e/o precisazioni che non alterino i contenuti essenziali della presente.

Dichiara, inoltre, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

Il Sindaco
Giorgio Gori

Il Segretario Generale
Pietro San Martino

(atto sottoscritto digitalmente)



Comune di
Bergamo

DIREZIONE AMBIENTE VERDE PUBBLICO E MOBILITA'

SERVIZIO MOBILITA' E TRASPORTI

Proposta di deliberazione della giunta comunale

<i>Numero proposta</i>	<i>Data</i>
N. 197	2024

<i>Classificazione</i>	<i>Fascicolo</i>
VI.7	N.232/2023

OGGETTO:RIPERIMETRAZIONE DELLA ZTL DI “CITTÀ ALTA E COLLI”

Premesso che:

- il Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n.014-22 Rep. Gen in data 05.07.22, prevede:
 - l'introduzione di una ZTL presso la Porta San Lorenzo, così da limitare gli episodi di attraversamento della Città Alta da parte del traffico veicolare e consentire di mettere in sicurezza, grazie alla diminuzione dei flussi di traffico, gli spostamenti pedonali lungo via Giovanni Maironi da Ponte, priva di marciapiedi;
 - la rimodulazione dell'estensione spaziale e temporale del sistema di ZTL che interessano Città Alta in coerenza con le indicazioni del PUMS e in previsione dell'apertura del parcheggio ex faunistico.

Considerato che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 0453-15/0463-15 in data 22.10.15, è stata variata la perimetrazione della ZTL permanente del Centro Storico di Città Alta;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con specifici provvedimenti ha autorizzato l'installazione e l'esercizio dell'impianto elettronico di sorveglianza degli ingressi della citata ZTL;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 0259-22/0263-22 in data 01.06.22, è stata ripерimetrata la ZTL temporanea di Città Alta e Colli;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con specifici provvedimenti ha autorizzato l'installazione e l'esercizio dell'impianto elettronico di sorveglianza degli ingressi della citata ZTL;
- con deliberazione della Giunta Comunale n.0430-23/0527-23 in data 03.08.23, sono state ripерimate le ZTL del “Centro Storico di Città Alta” e di “Città Alta e Colli” ed è stata istituita la ZTL di “Valverde”
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con specifici provvedimenti ha autorizzato l'installazione e l'esercizio dell'impianto elettronico di sorveglianza degli ingressi e delle uscite delle citate ZTL.

Verificato che:

- risulta necessario ripерimetrare la ZTL di “Città Alta e Colli” inserendo parti delle via Locatelli, via Fra Damiano dei Zambelli, viale Vittorio Emanuele II e via dei Capodiferro, con la perimetrazione indicata nella planimetria allegata evidenziata con il colore azzurro;

Ritenuto opportuno introdurre la sorveglianza elettronica ai varchi delle predette ZTL, al fine di sgravare dall'incombenza di tale sorveglianza gli organi dei servizi di polizia stradale, in particolare quelli comunali, normalmente deputati a tali controlli, soprattutto in quei momenti che li vedono impegnati in servizi prioritari rispetto ai controlli delle ZZ.T.L., conformemente a quanto già in atto per le principali ZZ.T.L. cittadine, anche a fronte del rilevante numero di varchi e dell'estensione oraria delle medesime Zone a Traffico Limitato.

Ritenuto altresì opportuno introdurre la sorveglianza elettronica dei varchi ZTL all'ingresso, ma anche in uscita, al fine di rilevare infrazioni della circolazione a seguito dell'eventuale elusione del controllo in ingresso o in itinere da parte di non titolati alla circolazione nella ZTL.

Preso atto che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con decreto dirigenziale Registro N.669 del 21/12/2024, ha autorizzato l'installazione dei nuovi impianti per la rilevazione degli ingressi e delle uscite dalle ZTL sopra richiamate.

Visto il Piano di dettaglio del PUT inerente il rilascio e l'utilizzo dei contrassegni di circolazione e/o sosta nella zona di particolare rilevanza urbanistica, zone a traffico limitato ed alle altre zone con particolari condizioni di traffico individuate dall'Amministrazione;

Visto il Piano di dettaglio, riferito alla zona di particolare rilevanza urbanistica, per la suddivisione delle zone di attuazione della sosta riservata ai residenti;

Viste le linee guida del M.I.T. sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle Zone a Traffico Limitato adottate in data 28.6.19;

Tutto ciò premesso e dato atto,

SI PROPONE

1. Di riperimetrare la ZTL di "Città Alta e Colli", inserendo via Locatelli (lato pari, dal numero civico 26 e superiori; lato dispari, dal numero civico 31 e superiori), via Fra Damiano dei Zambelli (lato pari, dal numero civico 20 e superiori; lato dispari, dal numero civico 9 e superiori), viale Vittorio Emanuele II (lato pari, dal numero civico 52 al 64; lato dispari, dal numero civico 31 al 47) e via dei Capodiferro, con la perimetrazione indicata nella planimetria allegata evidenziata con il colore azzurro, che costituisce parte integrante e sostanziale del provvedimento;
2. Di presidiare la ZTL, di cui al punto precedente, attraverso impianti di controllo elettronico, finalizzati alla verifica sia degli ingressi che delle uscite;
3. Di demandare alla competenza del Dirigente competente l'introduzione di eventuali rettifiche e/o precisazioni che non alterino i contenuti essenziali della presente;
4. Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile al fine di attuare rapidamente la nuova ZTL.